



Joaquim Boavida, Lda  
Estrada de Manique 19, 1750-166 Lisboa  
Tel/Fax 21 757 08 94  
Email: geral@motosclassicas.com

[www.motosclassicas.com](http://www.motosclassicas.com)

## **Restom® SBF L-490**

### **Fluido silicone para circuitos de travões (DOT 5):**

#### **Conteúdo da embalagem:**

1 embalagem de 0,5 L

O líquido de travões silicone **DOT 5 Restom** oferece inúmeras vantagens. Trata-se de um líquido **DOT5**, correspondente à norma mais exigente em termos de performance.

O líquido é de silicone e, é por isso hidrófobo, não absorvente da humidade, o que evita a oxidação dos cilindros quer da bomba principal quer das bombas das rodas.

Evita principalmente a deterioração irreversível das borrachas quando os travões são accionados após paragem prolongada e oxidação das superfícies dos cilindros das bombas

#### **Campos de aplicação:**

##### **1-Circuito novo ou reconstruído de novo**

É o caso ideal e recomendado. É suficiente purgar o circuito de forma idêntica à de um líquido tradicional. É indispensável garantir a presença de massa lubrificante especial de travões nos guarda pós de cilindros da bomba principal e das rodas.

Apenas deve ser utilizada massa específica para travões e em muito pouca quantidade.

Esta aplica-se no êmbolo e na superfície entre este e o guarda pós.

##### **2-Circuito equipado de líquido de travões sem silicone**

Esvaziar completamente o circuito.

Limpar com álcool todas as partes do circuito - borrachas, tubagens, êmbolos e cilindros.

Introduzir álcool no circuito até sair pelas purgas limpo.

Purgar o circuito e verificar a existência de massa lubrificante especial de travões nos guarda pós de cilindros da bomba principal e das rodas.

Apenas deve ser utilizada massa específica para travões e em muito pouca quantidade.

Esta aplica-se no êmbolo e na superfície entre este e o guarda pós.

Aplicar o autocolante **Silicone DOT 5** na tampa do reservatório da bomba principal para avisar e evitar qualquer mistura futuramente.

**Nota:** *Pode acontecer uma ligeira descoloração no líquido **SBF L-490** em contacto com reservatórios em aço sujeitos à exposição de luz. Esta descoloração não afecta as propriedades do líquido de travões nem a sua duração.*